

## Pressmeddelande

### Optimerade samarbeten effektiviserar logistikkedjan

**Det blir allt vanligare med nära samarbete mellan olika aktörer i logistikkedjan. Anledningen är att samarbeten ger stora fördelar i form av effektivitet och konkurrensfördelar. Men för många företag är samarbeten och insyn i flödesprocessen även förknippat med risker. Det visar en studie från AEB.**

Nästan alla experter (92 procent) inom global handel och logistik tycker att samarbeten i logistikkedjan blir allt viktigare. Nästan lika många (87 procent) förväntar sig att utökade samarbeten ska resultera i optimerade processer. Det framgår av en studie bland mer än 300 logistikexperter som utförts på uppdrag av AEB. Studien visar också att samarbeten i logistikkedjan redan idag leder till flera konkurrensmässiga fördelar, i huvudsak kopplade till tids- och kostnadseffektivitet. Exempelvis hävdar var tredje (32 procent) av de tillfrågade experterna att samarbeten har givit lägre transportkostnader. 28 procent anser att leveranstiderna förkortats och var fjärde (25 procent) menar att samarbeten resulterat i färre förseningar av kundleveranser.

–Företagen känner helt klart till fördelarna med samarbete i logistikkedjan och intresset för frågan är stort. Därför är det förvånande att många ändå inte utnyttjar dess fulla potential. För att optimera samarbete i leveranskedjan krävs ett nytt sätt att tänka om leverantörssamarbeten i stort, säger Ted Roth, vd för AEB Sweden.

#### Oro för risker

Den ökade insynen kan göra företag osäkra och många ställer sig också tveksamma till samarbeten. Förlorad kontroll över data och oklar ansvarsfördelning lyfts som särskilt sannolika risker (71 procent). Det finns också en stor oro för eventuella kulturella skillnader som kan leda till problem mellan samarbetspartners. 59 procent av logistikexperterna anger detta som en risk. Drygt hälften (54 procent) av de svarande är också rädda att nära samarbete inte ska gagna båda sidorna lika mycket.

–Samarbeten innebär ett partnerskap där båda parter stärker och stöttar varandra, och då bör man inte hindras av funderingar om vem som tjänar mest på samarbetet. Samarbete är också starkt kopplat till digitalisering då det ofta krävs en integrering av parternas digitala logistiksystem. IT-stödet är därför viktigt för att underlätta denna process. Integrerade logistiksystem innebär större transparens i hela kedjan och skapar större förståelse mellan företag, säger Ted Roth, vd för AEB Sweden.

#### Om studien

Studien "Global Trade Management Agenda 2016 – Collaboration in the Supply Chain" bygger på en branschöverskridande undersökning med 319 svarande experter inom områdena logistik, global handel och leveranskedjehantering. Deltagarna arbetar på företag av varierande storlek i olika länder och tre fjärdedelar av de tillfrågade (77,5 %) har beslutsfattande ställningar som ledare för företag, avdelningar, team eller projekt.

#### För mer information, vänligen kontakta:

Ted Roth, VD, AEB Sweden, telefon +46 (0) 721-85 10 10, [ted.roth@aeb.com](mailto:ted.roth@aeb.com)  
[www.aeb.com/se](http://www.aeb.com/se)



### **Om AEB**

AEB erbjuder IT-lösningar och tjänster inom Supply Chain Management. Med över 5 000 kunder i Europa, Nordamerika och Asien är AEB en av världens ledande leverantörer av IT-System inom Supply Chain Management. Läs mer här: <https://www.aeb.com/se/index.php>