

AEB informiert im Mai 2011

Top-Thema

Frachtkosten: Falsche Rechnungen schnell erkannt

Außenwirtschaft, internationale Bestimmungen

Carnet ATA auch für Mexiko gültig

Logistik, Supply Chain Management

Frachtsimulationen in ASSIST4 erweitert

Compliance, Exportkontrolle

**Anträge auf Ausfuhrgenehmigung elektronisch beim BAFA stellen:
Mit ATC :: Compliance**
Verlängerung der Allgemeinen Genehmigungen bis 31.3.2012

Produkte, Lösungen und Services

**Sanktionslisten-Screening in SAP®: Mit ATC :: Compliance jetzt
auch Zahllauf abgesichert**
Vorteile in ATC :: EMCS durch Eröffnungsmonitor

Veranstaltungen und Neuigkeiten

transport logistic 2011 in München. AEB zieht positive Bilanz.

Veröffentlichungen

**IT überwacht und alarmiert: Beitrag von AEB im IHK Magazin
Wirtschaft**

Top-Thema

Frachtkosten: Falsche Rechnungen schnell erkannt

Der alte Spruch „Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser“ greift auch, wenn es um die Rechnungen von KEP und Spediteuren geht. Noch immer gibt es viele Firmen, die ihre Frachtrechnungen nur sporadisch oder gar nicht kontrollieren. Undurchsichtige Tarifstrukturen und die schiere Menge an Frachtrechnungen – das führt dazu, dass diese oft nur stichprobenhaft auf ihre Richtigkeit überprüft werden. Die Folge: Zu hohe Rechnungsbeträge werden dann oft nicht erkannt. Die IT kann hier einfach Abhilfe schaffen.

Transparenz per Mausclick

Mit der Frachtkostenberechnung in ASSIST4 Freight Management lassen sich auf Mausclick Vergleichsrechnungen erstellen und mit den erhaltenen Rechnungen der Dienstleister abgleichen. Analysen zu Sendungsvolumina der vergangenen Jahre sind leicht abrufbar und können für eine Ausschreibung dem Spediteur ohne viel Aufwand zur Verfügung stellen kann. Markus Meißner, Mitglied der Geschäftsleitung von AEB, erläutert anhand eines Praxisbeispiels die Vorteile eines automatisierten Frachtkostenmanagements.

>> DVZ: Durchblick im Zahlenwust (veröffentlicht in der Sonderbeilage Verladende Wirtschaft am 12. April)

AEB-Lösungen kommen an.
Bei Besuchern der transport logistic 2011. **Eindrücke und Impressionen**

BEI BESSEY TOOLS DMG Spare Parts, Kasto und WILO SE - bei Logistik- und IT-Leitern. Kundeninterviews jetzt zum Nachhören und Sehen auf dem **Firmen-Kanal von AFR**

DRITZ AEB GmbH
Julius-Hölder-Str. 39
D-70597 Stuttgart
Tel. +49-711-72842-300
Fax +49-711-72842-333
E-Mail redaktion@ae.de



Carnet ATA auch für Mexiko gültig

Nachdem im April 2011 Bosnien und Herzegowina und die Vereinigten Arabischen Emirate dem weltweiten Carnet ATA-Verfahren beigetreten sind, nimmt seit dem 16. Mai 2011 auch Mexiko daran teil. Seither können ATA-Carnets aus Mexiko akzeptiert und deutsche/europäische ATA-Carnets für Mexiko ausgefertigt werden. Carnet ATA wird z.B. für Warenmuster und für Messen und Ausstellungen im Ausland verwendet und vereinfacht die Zollabwicklung. Unbedingt erforderlich ist die vorherige Online-Anmeldung des Carnets in Mexiko. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrer zuständigen IHK.

Was ist ein Carnet ATA und wer stellt es aus? Allgemeine Informationen bietet [die Website der IHK Stuttgart](#).

[-> Carnet Länderübersicht](#)

[nach oben](#)



Frachtsimulationen in ASSIST4 erweitert

ASSIST4 Freight Management bietet die Möglichkeit, Frachtsimulationen durchzuführen und unterstützt Sie damit bei der Beantwortung der Frage „Was wäre wenn?“. Auf Basis der eingelesebenen Offerten können Sie schnell entscheiden, welcher Spediteur für ein individuelles Sendungsaufkommen in Ihre Zielländer die besseren Konditionen bietet. Sollten Sie bereits ASSIST4 Freight Management im Einsatz haben, können Sie mit dem nächsten Servicepaket bestehende Simulationen mit allen Einstellungen, Offerten und Transporten duplizieren. Auch ist der Status jederzeit ersichtlich. Außerdem können Sie Verknüpfungen zu Dokumenten hinterlegen, mit denen Sie die Ergebnisse der Frachtsimulation außerhalb von ASSIST4 abspeichern und weiterverarbeiten. „Notizen“ und Auswahl-Filter erleichtern Ihnen ihre Arbeit bei der Zusammenstellung der Ausgangsdaten für eine Simulation.

ASSIST4 zeigt Ihnen die Ergebnisse der Frachtsimulation mit Hilfe von Symbolen gruppiert an. Anhand dieser Symbole können Sie auf einen Blick erkennen, welche Offerten für Sie relevant sind und welche sofort ausscheiden, weil sie z.B. zu teuer sind. Mit einem Klick finden Sie heraus, aus welchen Kostenkomponenten sich die simulierten Frachtkosten zusammensetzen.

Wenn wir Ihr Interesse an Freight Management mit ASSIST4 oder den beschriebenen Erweiterungen wecken konnten, wenden Sie sich an Ihren AEB Ansprechpartner. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

[nach oben](#)




Anträge auf Ausfuhrgenehmigung elektronisch beim BAFA stellen: Mit ATC :: Compliance

In ATC :: Compliance steht Ihnen jetzt das neue Modul 'License Management' zur Verfügung. Dieses ermöglicht es Ihnen, zu einem Verkaufsbeleg oder einer Lieferung in SAP® mit ATC :: Compliance über ELANK-2 des BAFA elektronisch Anträge auf Ausfuhrgenehmigung zu erstellen. Dabei werden bereits erfasste Daten aus dem Vorgängerbeleg übernommen.

Neben Anträgen auf Ausfuhrgenehmigung können Sie im ELANK-2-Portal auch Anträge auf Verbringungsgenehmigung oder Nullbescheid stellen sowie die folgenden Vorgangsarten abwickeln:

- Voranfrage für eine Ausfuhrgenehmigung stellen
- sonstige Anfragen stellen
- Auskunft zur Güterliste einholen
- Antrag für Handels- und Vermittlungsgeschäfte stellen
- Antrag auf Sammelausfuhrgenehmigung stellen

Das neue Modul können Sie bei Ihrem Ansprechpartner bei AEB bestellen. Ausführliche

[nach oben](#) 

Verlängerung der Allgemeinen Genehmigungen bis 31.3.2012

Alle gültigen Allgemeinen Genehmigungen (AGG) sind um ein Jahr bis zum 31. März 2012 verlängert worden. Inhaltlich wurden einige Änderungen vorgenommen. Libyen wurde aus dem Kreis der begünstigten Länder gestrichen. Eine dynamische Ausschlussklausel für alle Waffenembargoländer im Sinne des Art. 4 Abs.2 EG-Dual-Use-VO wurde aufgenommen. Wird ein neues Waffenembargo gegen ein Land verhängt oder ein bestehendes aufgehoben bedarf es dank der dynamischen Verweisung keiner Änderungen in den Allgemeinen Genehmigungen mehr. Damit kann auf Entwicklungen – wie sie beispielweise gerade in Nordafrika stattfinden – schneller und einfacher reagiert werden.

Weiterhin wurde die Ausfuhrlistennummer 5A001h gestrichen. Neu aufgenommen wurde in AGG24 die Handlungsalternative der Erprobung; die in dieser AGG genannten Rückverbringungsfristen wurden verdoppelt. Im Einzelnen nachzulesen sind die Änderungen der Allgemeinen Genehmigungen auf der [Website des BAFA](#).

[nach oben](#) 

— Produkte, Lösungen und Services



Sanktionslisten-Screening in SAP®: Mit ATC :: Compliance jetzt auch Zahllauf abgesichert

Wenn Sie das Compliance Screening in ATC :: Compliance nutzen, können Sie jetzt auch Zahläufe (Transaktion F110) gegen die offiziellen Sanktionslisten prüfen lassen. Damit vermeiden Sie, dass Sie Zahlungen an Lieferanten oder andere Beteiligte auslösen, die dort gelistet sind. Um diese Funktionalität einsetzen zu können, ist eine Kundenanpassung erforderlich. Kontaktieren Sie Ihren Ansprechpartner bei AEB, wenn Sie diese Erweiterung einsetzen möchten.

[nach oben](#) 

Vorteile in ATC :: EMCS durch Eröffnungsmonitor

Mit dem ATC :: EMCS – Eröffnungsmonitor (Transaktionscode/AEB/EMSMON_N) können Sie sich jetzt jederzeit eine Übersicht über Ihre EMCS-Eröffnungen verschaffen, ohne die AEB EMCS Engine extra aufrufen zu müssen. Doch Sie können nicht nur überwachen, sondern auch eingreifen: Sowohl das Stornieren von EMCS-Vorgängen als auch das Drucken von e-VDs ist dort per Mausklick möglich.

[nach oben](#) 

— Veranstaltungen und Neuigkeiten



transport logistic 2011 in München. AEB zieht positive Bilanz.

Warehouse Management, Frachtkostenkontrolle, Transport Management, Monitoring&Alerting, Exportkontrolle: Das breite Spektrum, das ASSIST4 abdeckt, kam gut an. Sowohl Bestandskunden als auch neue Interessenten nutzten die vier Messetage in München dazu, mehr über die Möglichkeiten zu erfahren, wie AEB-Lösungen ihre logistische Abwicklung verbessern und vereinfachen können. Auch die zwei Neuentwicklungen für Warenursprung und Präferenzen und die Eintarifierung von Waren hinterließen Eindruck.

Ein ausführliche Bilanz der transport logistic mit Impressionen vom AEB-Messestand gibt es in der [Website News vom 13.5.](#)

[nach oben](#) 


— Veröffentlichungen



IT überwacht und alarmiert: Beitrag von AEB im IHK Magazin Wirtschaft
Der Einsatz von IT ist aus der heutigen Logistikabwicklung nicht mehr wegzudenken. IT ist elementar, um Warenflüsse transparent zu machen und Waren ohne Verzögerungen an ihren Bestimmungsort zu bringen. Um Lieferketten rund um den Globus effizient zu managen, muss ein IT-System im Wesentlichen zwei Funktionen erfüllen. Markus Meißner erläutert in einem Beitrag, wie IT die operative Abwicklung unterstützt und wie ein Supply Chain Event Management dazu beiträgt, Transparenz über globale Liefernetzwerke herzustellen.

Das Magazin Wirtschaft der IHK Stuttgart veröffentlichte in der Mai-Ausgabe den Artikel von AEB, der auch ein Praxisbeispiel beinhaltet. Für Murrplastik Systemtechnik zahlte sich die transparente Warenverfolgung aus. Es gab 50 bis 60 Prozent weniger Rückfragen und die Bestände in europäischen Lagern konnte um 40 bis 60 Prozent reduziert werden.

Nachzulesen in: [IHK Magazin Wirtschaft „Wie IT dazu beiträgt, die globale Lieferkette zu verwirklichen“](#)

nach oben 

Newsletter abbestellen

Hier können Sie das Newsletter-Abo kündigen:

<http://www.aeb.de/de/nocache/wissensfinder/newsletter/abo-aendern/index.html>

Wir werden Sie dann aus unserem Verteiler nehmen.

Die in diesem Schreiben enthaltenen Auskünfte sind freibleibend. Es handelt sich um keine Rechtsberatung. Im Einzelfall wenden Sie sich bitte an Ihren Rechtsanwalt oder Steuerberater.